



Ministero delle Infrastrutture e
dei Trasporti
Capitaneria di Porto – Guardia Costiera
CROTONE

Servizio Sicurezza della Navigazione e Portuale

Sezione Tecnica, Sicurezza e Difesa portuale

e-mail: cp-crotone@pec.mit.gov.it

Allegati: //.

titolario di archivio 04.01.08/

*All' AUTORITY DI SISTEMA PORTUALE
DEI MARI TIRRENO E
MERIDIONALE E DELLO IONIO –
autoritaportuale@pec.portodigioiatauro.it*

*AUTORITY DI SISTEMA PORTUALE
DEI MARI TIRRENO E
MERIDIONALE E DELLO IONIO -
SEDI PERIFERICHE
sediperiferiche@pec.portodigioiatauro.it*

Argomento: Indizione Conferenza di servizi ai sensi dell'art. 14 della L.241/90 e s.m.i.
relativamente al Progetto di fattibilità tecnica ed economica per l'intervento
denominato adeguamento statico molo Giunti del Porto di Crotone.

(Spazio riservato
a protocolli, visti
e decretazioni)

Riferimento: foglio protocollo n.3114/U/2025 SEG del 31.01.2025.

In esito a quanto chiesto da codesta Autorità di Sistema portuale per il progetto infrastrutturale in argomento si partecipa il nulla osta di questa Autorità Marittima, previo esito favorevole dell'istruttoria autorizzativa della bonifica bellica subacquea già prevista nelle attività propedeutiche alle opere.

Si ritiene opportuno evidenziare che il futuro utilizzo del molo in questione, considerata la sua esposizione ai venti provenienti dai quadranti settentrionali potrebbe rendere difficoltoso l'ormeggio di navi in caso di avverse condizioni meteorologiche, fatta salva, in futuro, la realizzazione nelle banchine di marginamento della cassa di colmata e spiaggia delle forche, che assicurerebbe una maggiore protezione.

Si osserva infine che il dragaggio dei fondali nel bacino portuale nord del porto di Crotone, prospiciente la secca antistante la spiaggia delle forche, nello specifico ai livelli di -7.5 mt e a livello di -4.5 mt, sebbene in un primo periodo potrà favorire i lavori infrastrutturali di banchinamento, successivamente potrebbe essere vanificato dalle progressive dinamiche di riduzione dei pescaggi a seguito del moto ondoso causato dai venti provenienti dal I e dal IV quadrante.

IL COMANDANTE
C.V. (CP) Domenico MORELLO
Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs 82/2005